

Willkommen zu Wolverine Airsoft HPA-Familie!

Ihr BOLT HPA-Motorkit wird mit den folgenden Inhalten im Paket geliefert. Bitte stellen Sie sicher, dass alle Bestandteile des Pakets vorhanden und unbeschädigt sind.

Packungsinhalt

BOLT HPA-Motor

BOLT-Patch

Flugesellschaft

Airline-Anpassung

O-Ring-Kit

Zylinderkopf

Zylinder (nur Zylindersatz)

Wichtige Sicherheitshinweise

Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Aufsicht durch Erwachsene ist erforderlich. Dieses Produkt ist für Personen ab 18 Jahren bestimmt. Der unsachgemäße oder fahrlässige Gebrauch von Airsoft-Waffen kann zu schweren Verletzungen, insbesondere an den Augen, oder zum Tod führen. Augen- und Mundschutz, der für Airsoft-Waffen entwickelt wurde, muss jederzeit vom Benutzer und jeder Person in Reichweite getragen werden.

Lesen Sie dazu die Anleitung und Bedienungsanleitung

Produkt und für Ihre Airsoft-Waffe vor dem Gebrauch. Der Käufer und der Benutzer dieses Produkts und der Airsoft-Waffen sind verpflichtet, alle lokalen, staatlichen und bundesstaatlichen Gesetze zu befolgen.

Wichtig: Das Modifizieren Ihrer Airsoft-Pistole mit diesem Produkt kann ihre Genauigkeit und Reichweite verändern. Der Benutzer dieses Produkts kann Ihre Airsoft-Waffe bis zu einer Entfernung von 200 Metern gefährlich machen.

Inhaltsverzeichnis

Einstieg	4
Installation	5
Abstimmung	6
Wartung	7

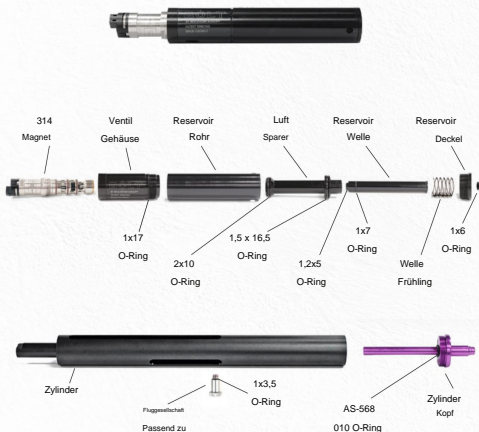
Vergessen Sie nicht, Ihre Garantie zu registrieren!

Ihr BOLT HPA-Motor ist durch die beschränkte Garantie von Wolverine Airsoft abgesichert. Scannen Sie den QR-Code oder besuchen Sie www.wolverineairsoft.com/ **Garantie** um unsere vollständige Garantie zu lesen und Ihren BOLT HPA-Motor zu registrieren.



Einstieg

Ihr BOLT HPA-Motor ist ein präzises Instrument, das aus vielen einzelnen Komponenten besteht. Bevor Sie beginnen, sehen Sie sich bitte das Diagramm unten an und machen Sie sich mit jeder Komponente vertraut.



Spezifikationen

Druckbetriebsbereich: 80-180 PSI
Betriebsspannungsbereich: 6-8 V
Mündungsenergie: .5J-3J (Setup-abhängig)
Feuerrate: N/A

Installation

Der Prozess der Installation des BOLT HPA-Motors kann je nach Replika stark variieren. Um es einfacher zu machen, haben wir eine Vielzahl von Videos online verfügbar, die speziell für eine gängige Geschützplattform bestimmt sind.



Bitte scannen Sie den QR-Code oder besuchen Sie uns www.wolverineairsoft.com/docbericht.

Kompatibilität

- Tokyo Marui VSR 10* (Zylinder empfohlen, Verwendung des Serienzylinders erfordert Ausbohren der Nieten)
- Echo1 PSR 10 (Zylinder erforderlich)
- JG Bar 10 (Zylinder nicht erforderlich)
- Echo1 M28 (Originalzylinder verwenden)
- Cybergun FN Herstal SPR (Zylinder erforderlich)

WARNUNG: Viele verschiedene Marken und Pistolenvarianten behaupten, VSR-kompatibel zu sein, weisen jedoch kleine Unterschiede auf, die zu Kompatibilitätsproblemen mit unserem System führen können. Wenn Ihre Waffe nicht aufgeführt ist, wenden Sie sich bitte vor dem Kauf an uns oder Ihren Händler vor Ort, um Unterstützung zu erhalten.

Abstimmung

Der BOLT erfordert bei einer Standardinstallation kein Tuning, aber wenn Sie mit hohem Druck arbeiten oder einen kurzen Lauf verwenden, können Sie vom optionalen BOLT Tuning Kit profitieren, um Luft zu sparen. Das Kit enthält unsere rote Hochdruckwellenfeder und drei Ausgleichsscheiben. Platzieren Sie beim Einbau der Ausgleichsscheiben diese wie unten gezeigt zwischen dem Air Saver und der Feder.



Wartung

Eine regelmäßige Wartung des BOLT HPA-Motors sollte alle 25-50.000 Runden durchgeführt werden, abhängig von den Bedingungen, unter denen er verwendet wird. Je staubiger und schmutziger die Bedingungen sind, desto häufiger sollte er gewartet werden.

Benötigte Artikel:

- O-Ring-kompatibles Schmiermittel. (Wir empfehlen TechT GunSav)

Beginnen Sie mit der Demontage Ihrer BOLT-Einheit, indem Sie die beiden Hälften gegen den Uhrzeigersinn abschrauben.



Wenn Sie die beiden Hälften auseinandernehmen, kann sich der 1,2 x 5 mm große O-Ring in einer von zwei Positionen befinden: auf dem Ventilkörper oder um den Kolben herum.

Der O-Ring dichtet in beiden Positionen richtig ab, Sie müssen ihn nur für den Wiedereinbau im Auge behalten.

Untersuchen Sie diesen O-Ring auf Schäden oder Ablagerungen, da beides auftreten könnte versprechen das Siegel. Bei Bedarf leicht Schmiermittel auftragen.



Untersuchen Sie den 1 x 17 mm O-Ring am Ventilkörper auf Schäden oder Ablagerungen, da beides die Dichtung beeinträchtigen könnte. Bei Bedarf leicht schmieren.



Entfernen Sie die Behälterkappe vom Behälterrohr, indem Sie sie gegen den Uhrzeigersinn abschrauben. Achten Sie auf den 1 mm x 6 mm großen O-Ring in der Kappe und untersuchen Sie den O-Ring auf Beschädigungen und Ablagerungen. Achten Sie darauf, diesen O-Ring für den Wiedereinbau aufzubewahren.



Entfernen Sie die Feder und den Air Saver. Untersuchen Sie den 2 x 10 mm Viton O-Ring und den 1,5 x 16,5 mm O-Ring auf Beschädigungen oder Ablagerungen. Bei Bedarf gründlich schmieren.



Drücken Sie schließlich die Welle aus dem Luftspärer und untersuchen Sie den 1 x 7 mm O-Ring auf Schmutz oder Beschädigung. Bei Bedarf gründlich schmieren. Installieren Sie den 1,2 x 5 mm O-Ring an der kleinen Spitze der Welle. Schieben Sie dann den Kolben zurück in den Air Saver.



Schieben Sie den Air Saver wieder in den Reservoirrohr. Du wirst bemerken An einem Ende des Rohrs befindet sich eine Kante. Das kleine Ende der Air Saver schiebt sich an dieser Kante vorbei, um abzudichten.



Die Wellenfeder ist jetzt bereit, wieder in das Gerät eingesetzt zu werden. Platzieren Sie einfach die Feder am Air Saver im Kappenende des Behälterrohrs mit den beiden Entlüftungsöffnungen Löcher.



Schrauben Sie die Behälterkappe im Uhrzeigersinn in das Rohr, aber nicht schrauben Sie es ganz hinein. Stellen Sie sicher, dass sich der 1 x 6 mm O-Ring noch in der Kappe befindet.



Als nächstes schrauben Sie den Ventilkörper im Uhrzeigersinn in das Rohr, aber nicht schrauben Sie es ganz hinein. Stellen Sie sicher, dass der 1,2 x 5 mm große O-Ring immer noch mit der Mitte der Welle ausgerichtet ist.



Gehen Sie zurück und schrauben Sie den reservoir cap den Rest des Weges. Zum Schluss den Ventilkörper vollständig einschrauben.



Informationen zur Wartung von Solenoiden finden Sie in unserem separaten Solenoid Maintenance Guide, das unter www.wolverineairsoft.com/documentation verfügbar ist.

Need professional help?

To find a retailer close to you visit:
www.wolverineairsoft.com/dealers



www.wolverineairsoft.com